



Città di Somma Lombardo
Provincia di Varese

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Delibera N. 16 / 2013

**OGGETTO: ADOZIONE PIANO DI RISCHIO PER L'AEROPORTO
INTERCONTINENTALE DI MILANO MALPENSA.**

L'anno **duemilatredici**, il giorno **tre**, del mese di **maggio**, alle ore **21:00**, in Somma Lombardo, nella Sala Consiliare si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria di Prima convocazione, sotto la presidenza del PRESIDENTE DEL CONSIGLIO PIVETTI Martina e con la partecipazione del SEGRETARIO GENERALE ALONGI Carmela.

Alla seduta risultano presenti i signori:

Cognome e Nome	Presente
COLOMBO Guido Pietro - Sindaco	No
PASIN Girolamo - Consigliere	No
BOLLAZZI Luigi - Consigliere	Sì
MOLINATI Renato - Consigliere	Sì
PIVETTI Martina - Presidente	Sì
COVA MANERA Alberto Maria - Consigliere	Sì
COLOMBO Claudio - Consigliere	Sì
VACCARIELLO Andrea - Consigliere	Sì
NOTARANGELO Salvatore - Consigliere	Sì
POIANELLA Luigi - Consigliere	No
TAPELLINI Mauro - Consigliere	Sì
BIANCA Francesco - Consigliere	No
SARI Gianluca - Consigliere	Sì
RIZZUTO Pietro - Consigliere	Sì
CALO' Francesco - Consigliere	Sì
PERUZZOTTI Luigi - Consigliere	No
ROSSI Antonella - Consigliere	Sì
ZANTOMIO Matteo - Consigliere	Sì
BARCARO Alberto - Consigliere	Sì
BROVELLI Claudio - Consigliere	Sì
DE MICHELI Angelo - Consigliere	Sì
Totale Presenti:	16
Totale Assenti:	5

IL CONSIGLIO COMUNALE

Su relazione dell'Assessore Menghetti;

Premesso che:

- con l'emanazione del Decreto Legislativo 9 maggio 2005 n.96, e successive disposizioni correttive e integrative stabilite con Decreto Legislativo 15 marzo 2006 n.151, è stata operata la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione Aerea, introducendo, al Capo III, nuove previsioni normative in materia di vincoli alla proprietà privata, da apportare sui terreni limitrofi agli aeroporti;
- in particolare è stato introdotto il comma 5° all'art.707, che prevede che nelle direzioni di atterraggio e decollo degli aeroporti possono essere autorizzate opere ed attività solo se compatibili con i Piani di Rischio, da adottare nel rispetto del Regolamento dell'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) sulla costruzione e l'esercizio degli aeroporti (in seguito denominato Regolamento);
- il predetto Regolamento al Capitolo 9, punto 6, (emendamento 7 del 20.10.2011) detta gli indirizzi e le prescrizioni per la stesura del Piano di Rischio; stabilisce che sono tenuti a redigere il Piano di Rischio i comuni il cui territorio è interessato dalle zone di tutela, individuate in settori omogenei e definite in modo geometrico in relazione alla distribuzione probabilistica degli eventi aeronautici. Qualora le zone di tutela interessino il territorio di più comuni il Piano deve essere redatto in maniera coordinata;
- il Comune di Somma Lombardo è già dotato del Piano di Rischio dell'aeroporto di Malpensa redatto congiuntamente con i Comuni di Casorate Sempione e Lonate Pozzolo ed approvato da ENAC con lettera del 10.04.2009 – prot.0024054/DIRIGEN/AP1;

Visto l'aggiornamento al Regolamento in data 20.10.2011 con il quale viene modificata la configurazione delle aree di tutela a seguito del quale risultano interessati anche i territori dei Comuni di Ferno, Cardano al Campo e Samarate, oltre a quelli, già dotati di Piano di Rischio, di Somma Lombardo, Lonate Pozzolo e Casorate Sempione;

Richiamato punto 6 del suddetto Regolamento che stabilisce, inoltre, che sul Piano di Rischio l'ENAC esprime il proprio parere sulla base di valutazioni di tipo aeronautico, tenendo conto dei caratteri attuali e futuri dell'aeroporto, come delineati nei relativi piani di sviluppo;

Vista la nota in data 29.02.2012 – prot.0026283/IOP, pervenuta in data 5.03.2012 - prot.6643, con la quale ENAC ha formalmente invitato i Comuni di Somma Lombardo, Casorate Sempione e Lonate Pozzolo a completare il Piano di Rischio, nonché i Comuni di Cardano al Campo, Lonate Pozzolo e Ferno a redigere e presentare il Piano di Rischio, in assenza del quale non possono essere autorizzate nuove opere o attività lungo le direzioni di atterraggio e decollo;

Atteso che il Comune di Lonate Pozzolo ha stabilito di non partecipare alla redazione coordinata del Piano di Rischio;

Considerato che i Comuni di Ferno, Samarate, Somma Lombardo, Cardano al Campo e Casorate Sempione hanno predisposto, mediante i propri uffici tecnici, gli elaborati costituenti il Piano di Rischio, a norma dei criteri contenuti nella circolare APT 33 del 30.08.2010, come di seguito elencati:

- R01 - Relazione
- P01 – Planimetria aeroporto
- P02.A – Strumento urbanistico vigente Somma Lombardo
- P02.B – Strumento urbanistico vigente Casorate Sempione
- P02.D – Strumento urbanistico vigente Samarate
- P02.E – Strumento urbanistico vigente Cardano al Campo

- P02.F – Strumento urbanistico vigente Ferno
- N01 – Norme tecniche
-

Dato atto che tale documentazione è stata inviata ad ENAC in data 16.11.2012, mediante lettera prot. 19641 del 13.11.2012, per l'espressione del parere di competenza;

Vista la nota in data 28.01.2013 - prot.0010661/IPP, pervenuta in data 4.02.2013 - prot.3233 ed allegata alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale, con la quale ENAC ha espresso il proprio parere favorevole condizionato in merito al Piano di Rischio dell'Aeroporto di Milano Malpensa;

Rilevato che per quanto attiene al Comune di Somma Lombardo, il Piano Regolatore Generale risulta già coerente, nelle sue previsioni, con il Piano di Rischio e che pertanto l'adozione di detto Piano non costituisce variante allo strumento urbanistico;

Visti:

- Articolo 707 del Codice della Navigazione Aerea, così come modificato con D.Lgs n. 151 del 15 marzo 2006;
- il Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli Aeroporti (Edizione 2 del 21 ottobre 2003) e, in particolare, il Capitolo 9 (Emendamento 4 del 30.01.2008), nel quale al Paragrafo 6 vengono definiti i Piani di Rischio;

Ritenuto di procedere ad adottare gli elaborati del Piano di Rischio relativi al solo territorio di Somma Lombardo così come allegati alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;

Considerato che il Piano è stato sottoposto all'esame della Commissione consiliare Territorio nelle sedute del 27.06.2012 e del 4.03.2013;

Visto l'art. 42 del D.Lgs 18.08.2000, n. 267, di approvazione del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

Al termine della discussione, il Presidente invita i Consiglieri a procedere alla votazione per l'approvazione dell'argomento in oggetto.

Prima della votazione, esce dall'aula il consigliere Tapellini, per cui **i consiglieri presenti sono n. 15;**

La votazione, espressa in forma palese con voto elettronico, dà i seguenti risultati, come proclamati dal Presidente:

Presenti e votanti n. 15: Alberto Barcaro, Luigi Bollazzi, Claudio Brovelli, Francesco Calò, Claudio Colombo, Alberto Maria Cova Manera, Angelo De Micheli, Renato Molinati, Salvatore Notarangelo, Martina Pivetti, Pietro Rizzuto, Antonella Rossi, Gianluca Sari, Andrea Vaccariello, Matteo Zantomio;

Voti favorevoli n. 10: Alberto Barcaro, Claudio Colombo, Alberto Maria Cova Manera, Angelo De Micheli, Renato Molinati, Salvatore Notarangelo, Martina Pivetti, Antonella Rossi, Andrea Vaccariello, Matteo Zantomio;

Voti contrari n. 5: Luigi Bollazzi, Claudio Brovelli, Francesco Calò, Pietro Rizzuto, Gianluca Sari;

Successivamente, il Presidente dichiarata l'urgenza di provvedere, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, mette ai voti la proposta di immediata eseguibilità dell'atto.

La votazione, espressa in forma palese con voto elettronico, dà i seguenti risultati, come proclamati dal Presidente:

Presenti e votanti n. 15: Alberto Barcaro, Luigi Bollazzi, Claudio Brovelli, Francesco Calò, Claudio Colombo, Alberto Maria Cova Manera, Angelo De Micheli, Renato Molinati, Salvatore Notarangelo, Martina Pivetti, Pietro Rizzuto, Antonella Rossi, Gianluca Sari, Andrea Vaccariello, Matteo Zantomio;

Voti favorevoli n. 10: Alberto Barcaro, Claudio Colombo, Alberto Maria Cova Manera, Angelo De Micheli, Renato Molinati, Salvatore Notarangelo, Martina Pivetti, Antonella Rossi, Andrea Vaccariello, Matteo Zantomio;

Voti contrari n. 5: Luigi Bollazzi, Claudio Brovelli, Francesco Calò, Pietro Rizzuto, Gianluca Sari;

Dato atto che la votazione relativa all'immediata eseguibilità dell'atto non ha ottenuto il numero di voti favorevoli (11) necessari, come previsti dall'articolo 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, nella "maggioranza dei componenti";

In base ai predetti risultati;

VISTI i pareri favorevoli, resi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, come da proposta 4 del 06/03/2013, allegati alla presente;

DELIBERA

1. di adottare il Piano di Rischio per l'Aeroporto intercontinentale di Milano Malpensa, nel rispetto di quanto previsto dall'art.707, comma 5, del Codice della Navigazione – parte Aeronautica – D.Lgs. 9.05.2005 n.96 e cap. 9 del "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli Aeroporti", costituito dagli elaborati di seguito elencati ed allegati alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, modificato per effetto del recepimento delle prescrizioni formulate da ENAC e relativo al territorio del Comune di Somma Lombardo:
 - R01 - Relazione
 - P01 – Planimetria aeroporto
 - P02.A – Strumento urbanistico vigente Somma Lombardo
 - N01 – Norme tecniche;
2. di informare della presente adozione i Comuni di Samarate, Casorate Sempione, Cardano al Campo, Ferno e Lonate Pozzolo;
3. di informare ENAC della presente adozione, come previsto dalla circolare APT-33 del 30.08.2010.

Allegati:

Nota ENAC del 28.01.2013

R01 - Relazione

P01 - Planimetria aeroporto

P02.A - Strumento urbanistico vigente Somma Lombardo

N01 - Norme tecniche

Settori Interessati:

Pianificazione

Letto e sottoscritto

IL PRESIDENTE
firmato digitalmente
PIVETTI Martina

IL SEGRETARIO GENERALE
firmato digitalmente
ALONGI Carmela

“La presente deliberazione è pubblicata con omissione degli interventi dei partecipanti alla seduta”.